

FERROVIE A TORINO

Politica, 19 maggio 2004

Premessa.

- A) I trasporti su ferro richiedono infrastrutture pesanti, costose, con tempi lunghi di realizzazione, con effetti secolari,
- B) Occorre quindi:
- rispondere alla domanda strategica (viaggiatori/merci) prevista da una Politica dei Trasporti (Piano Nazionale Trasporti, Conto Nazionale Trasporti, Direttive dell'UE, ...) e per l'ambiente! In materia di vettori, infrastrutture, contributi, normativa, ecc.
 - una politica assegnerebbe priorità alla rotaia per i trasporti congeniali: collettivi di persone nei centri urbani / intercittà; persone e merci per distanze > 400km.
 - valuterebbe i vantaggi della ferrovia: minore consumo energetico; minore inquinamento aria/acustico/paesaggio; 1/3 occupazione territorio rispetto alla strada; sicurezza maggiore di 100 volte; tempi di percorrenza inferiori; ...
 - per questo occorre costruire nuove linee ferroviarie, con nuovi criteri...
- C) Evitare peraltro: scelte progettuali estemporanee e/o localistiche oppure modificare importanti progetti già approvati...
- D) Opportuno progettare con visione strategica (100 anni) ma anche confrontarsi con le risorse disponibili!

Nodo di TORINO (Le linee ed impianti da Trofarello, a Collegno, a Chivasso)

- 1975: saturazione delle linee; progetti FS e avvio del potenziamento: Scalo merci di Torino Orbassano; quadruplicamento binari Trofarello-Lingotto; ...
- 1979: Piano Regionale Trasporti e studi della Regione (CSST)
- 1982: Protocollo d'intesa e scelta del "modello di esercizio passante"
- 1984: **Convenzione n.113/1984 tra Regione/Comune di Torino/FS/Satti**
 - gestione comune dei servizi viaggiatori (locali FS e Satti), merci e poi AV
 - modello di esercizio ad attestamenti incrociati
 - unificazione tariffaria
 - **Progetto:** + nuovo collegamento Lingotto-Porta Susa e copertura trincee
+ quadruplicamento Porta Susa-Stura, con allacciamento Torino-Ceres
+ nuove fermate Zappata e Rebaudengo
- 1985: Piano Regolatore Generale Ferroviario
- 1989/1993: PRG Comunale, imperniato sulla trasformazione della "Spina Centrale", cioè l'interramento e la copertura della linea ferroviaria
- 1991: Documento di accordo sulla armonizzazione delle esigenze....

- Accordo Maggio 2002/sottoscritto luglio 2002: **nuovo Protocollo d'intesa fra Ministero/Regione Piemonte/Comune di Torino/RFI S.p.A./SATTI S.p.A. per "la rilocalizzazione della Stazione di Torino Porta Nuova e l'abbassamento dei binari sotto il fiume Dora con la trasformazione della stazione Dora in fermata"** unitamente alla realizzazione della nuova linea di "Gronda Nord di Torino".
 - Accordo di scambio... Martinat/Casoni con Chiamparino e con Moretti (AD RFI)
 - **Porta Nuova:** + successivo studio SITI/Roscelli : riducibile a 10 binari (su 20) ma non eliminabile. Eventualmente da interrare.
+ dichiarazioni ass. Sestero a CISL e RAI il 28.4.2004 (è stato un equivoco.. rimediato)

- Dora:
 - interrotta la realizzazione in corso ed eseguito nuovo progetto RFI/Italferr (+ 150 M€per FS)
 - ancora indeciso l'allacciamento Satti To-Ceres: c. Grosseto? 400 M€?
 - ritardi: invece di 2005 ...forse 2010 (ripercussioni su AV/Caselle/merci..)
 - riappalto imminente
 - si realizza una galleria di oltre 12 km, in cui circoleranno circa 500 treni al giorno: non saranno ammissibili mezzi diesel!

- Grona:
 - + giustificata dai ritardi di Nodo e Torino Lione... (Milano-Parigi!!)
 - + **percorso** in progetto: Settimo – a nord della tangenziale – Savonera – Caselle – in galleria Musinè 12 km – Caprie – nuova galleria Bruzolo/Bussoleno 10 km – allacciamento con linea storica
 - + **esclude Torino!** E tutto il basso Piemonte, per merci.. E treni AV??
 - + **non libera la linea storica da Torino a Bussoleno**
 - + su proposta della Provincia di Torino, la Regione ora condiziona l'approvazione del progetto alla realizzazione contemporanea di un **raccordo lungo l'asse virtuale di corso Marche**. Dichiarazione ass. Casani a CISL e RAI il 28.4.2004.
 - + problemi di gestione per le diverse tensioni di esercizio (25 kV ca / 3000 V cc) sulle due linee

- **Nuove stazioni:**
 - * Porta Susa (in asse a c.Matteotti) con una “torre” verso c.Vittorio Em. (altra torre, dirimpetto, in c.Inghilterra, a cura del Comune)
 - * Dora / Rebaudengo / Zappata

Altri temi:

- **Corridoio 5, Lisbona – Kiev:** - linea AV/AC **Torino – Milano** in costruzione
 - **Torino – Lione ...** con le note difficoltà politiche (sulla TO-MI, contemporaneo allargamento dell'autostrada, ma in sordina... (in alternativa al Corridoio 5 vi è solo l'esclusione della Val Padana e il corridoio europeo Parigi-Strasburgo-Monaco-Vienna...

- Linea TEN Genova – Novara – Sempione
- Potenziameti in Piemonte:
 - elettrificazione Chivasso – Ivrea (2006)
 - raddoppio parziale Fossano – Cuneo (Centallo-S.Benigno)
 - BCA Torino - Pinerolo

- **Agenzia Trasporti Metropolitan** e Servizio Ferroviario Regionale

- Ecc.